Give Your Battery a Health Check.

年に1回はあなたのバッテリーにも健康診断を

ー バッテリー・ヘルスとパフォーマンス・マネジメントのソフトウェア＆サービス ー

2026年8月4日

共同創業者・代表取締役
渋野 雅告

プロスペクティブ・テクノロジーズ株式会社

PROSPECTIVE TECHNOLOGIES

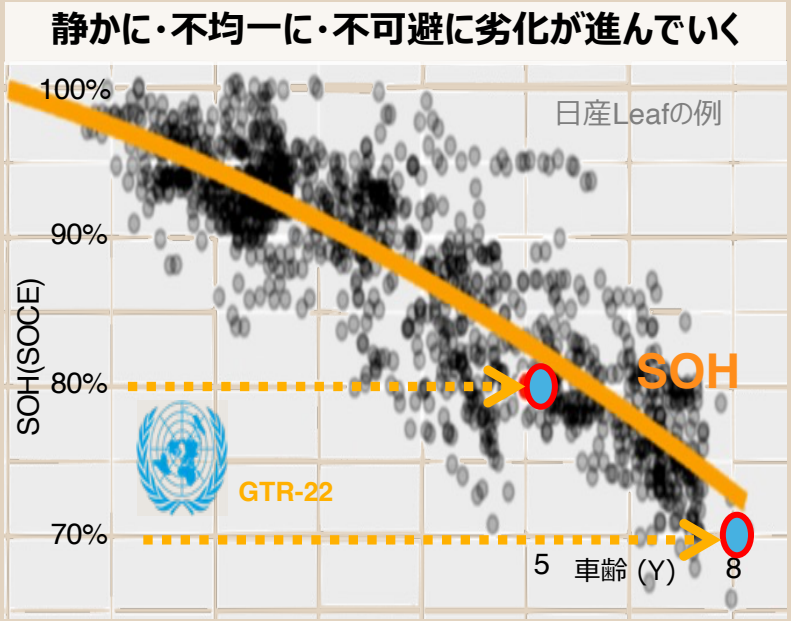
EVANS
EV GOT ANSWERS.

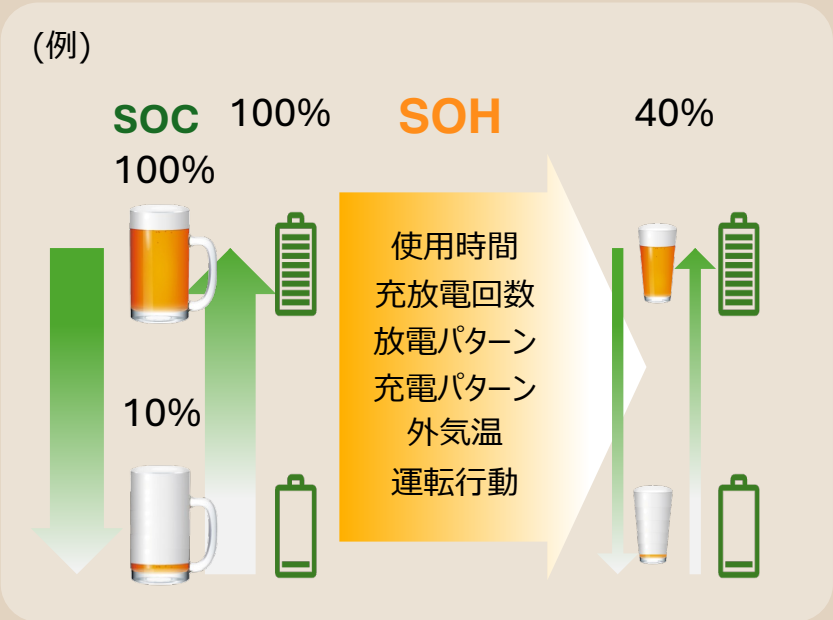
(プロダクトブランド)

よく見るのはSOC(充電比率) ー SOH(容量劣化)は目に見えない

劣化とは蓄えられるエネルギーが減ること：
- スマホは使える時間が短くなり、EVは走行距離が短くなる (重さはそのまま)
- 電池の劣化現象は**人間の健康寿命と同じように「複雑系」**

✓ 劣化した電池でもSOCは100%になる
✓ SOH(減った容量)は復元しない



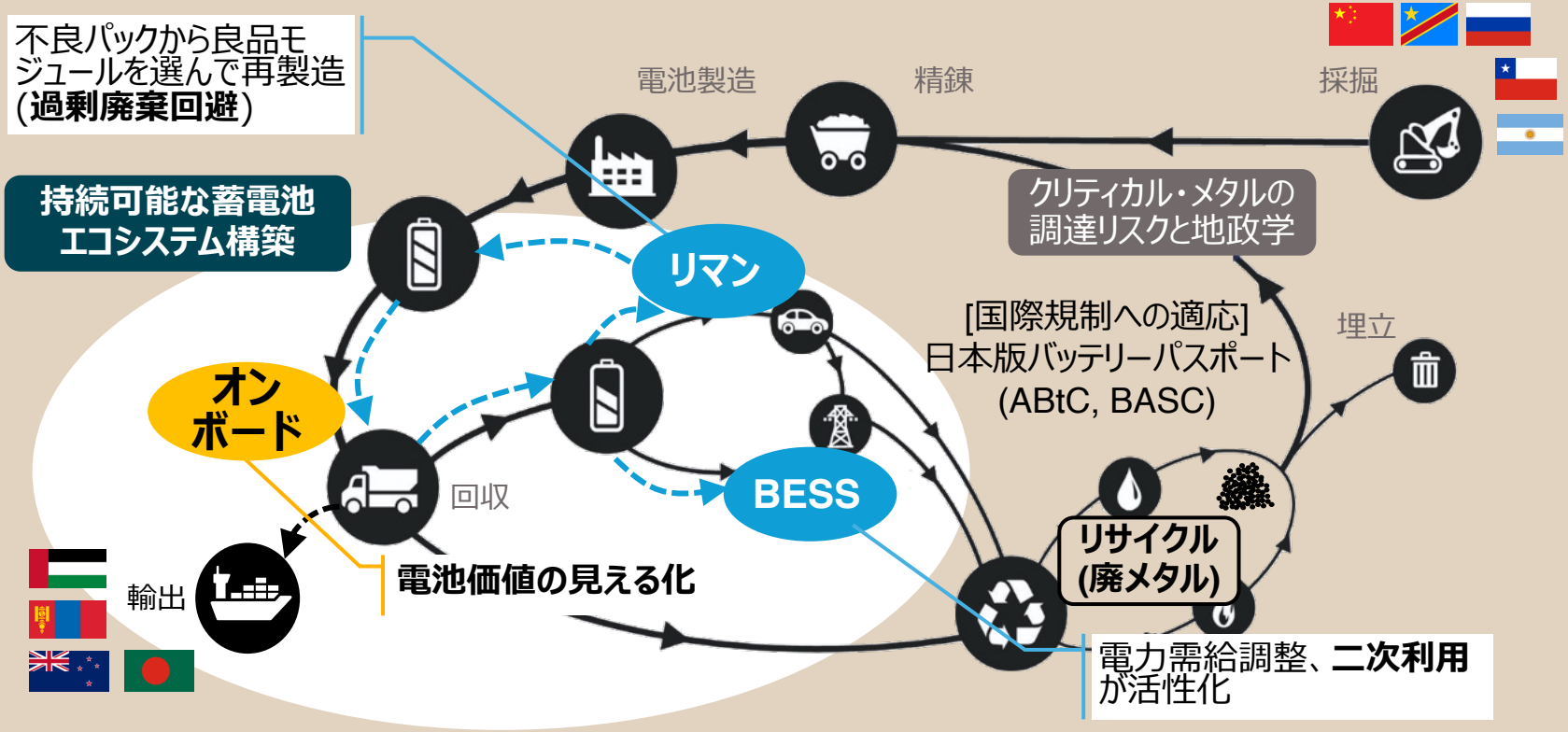


Source： “Accelerated reported battery capacity loss in 30 kWh variants of the Nissan Leaf” Daniel Myall, et al, 15 Mar

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

電池をめぐるサーキュラー・エコノミー (日本)

「電池をどれだけ長く・安全に・効率よく使い切れるか」を決めるのは**診断精度**である



Source：https://publica-rest.fraunhofer.de/server/api/core/bitstreams/91b08b46-f3ea-4a0d-a5b5-04afdeb70e29/content

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

解決したい課題

Know Your Battery.

Today's Focus

オンボード



顧客創造する市場

実用的・信頼できる容量診断方法がない

- ✓ **車検(ICEベース)**
  - 電池劣化なし
- ✓ **カスタマーサービス(OEM系ディーラー)**
  - 電池劣化は「わかりません」
- ✓ **中古車査定(ICEベース)**
  - 良品(の筈)ということで取引されている

  中古BEVで電池性能保証がつけば高く売れ、国内環流も増える(20%→56%)*

リマン



代替する市場

BESS



Pre-screening
(EIS法から代替)

- ✓ **長時間**：正確な容量を知るには半日～1日＋かかる
- ✓ **精度**：短時間で済ませると、著しく低下する

セル・バランシング
(電圧ベースから代替)

- ✓ **SOC誤差**：
- ✓ **SOHを無視**：

流通問題
(電池価値の見える化)

Trust Your Drive.

資源問題
(リビルト電池の流通促進)

エネルギー問題
(再エネ・グリッド・レジリエンス)

Fast. Easy. Accurate.

* https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/joho/conference/battery_strategy2/shiryo08.pdf

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

オンボード

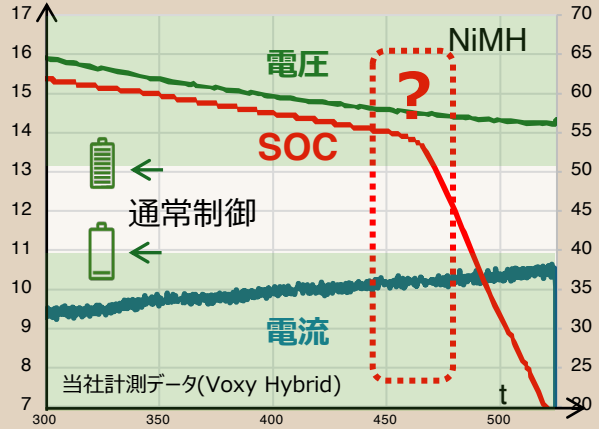
技術的ハードルが高い

1. ノイズが大きい(HEV)
2. 少なくないSOC誤差：センサー誤差,温度,フラットな曲線
3. 文字どおりでないSOC
4. 直流(DC)データのみ
5. 走行に必要十分なセンサー解像度
6. 測定環境・条件からくるデータバラツキ

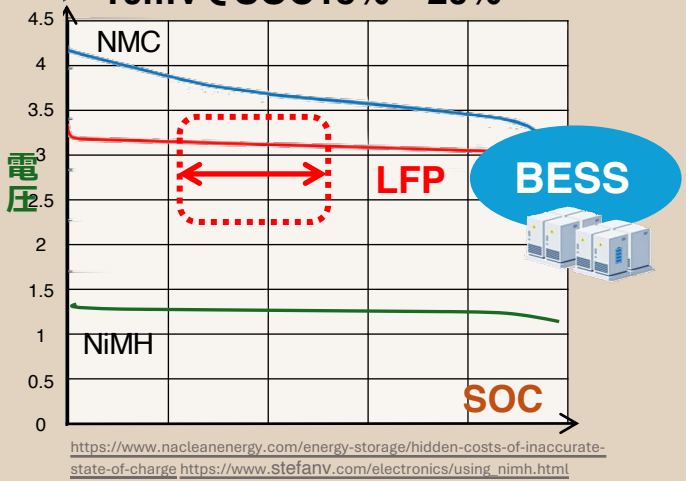
発電エンジン



OEMの意図を反映？



10mVでSOC15%～20%



https://www.nacleanenergy.com/energy-storage/hidden-costs-of-inaccurate-state-of-charge https://www.stefanv.com/electronics/using_nimh.html

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

知的財産＋α でビジネスをプロテクトする(コア・エンジンは共通)

「**知人に推薦されるプロダクト**」を目指す

- 抵抗値ではなく、「充放電する電池のふるまいの変化」を解析するのが当社の技術

特許

2025年12月5日出願

商標



	EVANS	DC-IR	EIS法(AC-IR)
用途			
電流	直流(DC)	直流(DC)	交流(AC)
時間 & 精度 (当社推定)	○ 2～3分 ● 90%	✕ 1.5～3時間*1 ◔ ～50%	△ ～15分 ◑ ～60%
初期投資	○ 低	✕ 高	△ 高
計算	容量[Q]	レジスタンス[R]	インピーダンス[Z]*2
発想	過渡分析	定常分析	

*1 特定SOCへの調整時間を含む

*2 リアクタンス[X]成分(コイル成分とコンデンサ成分)を含む

微小でも電流が加わると電池内部は変化を始め、テスト終了時には異なる状態になり、結果として予測精度は悪化する

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

オンボード EVANS Battery Doc Pro

HEVでは世界初(当社調べ)となるソリューション

- 車両から取得できるデータを解析：ティコ・ブラーエもケプラーも「同じ空」を見ていた

モデリング
(電池タイプ毎)

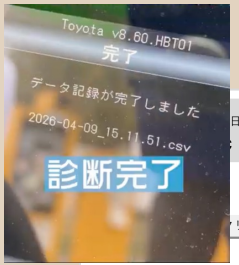
接続 → 計測 → 結果





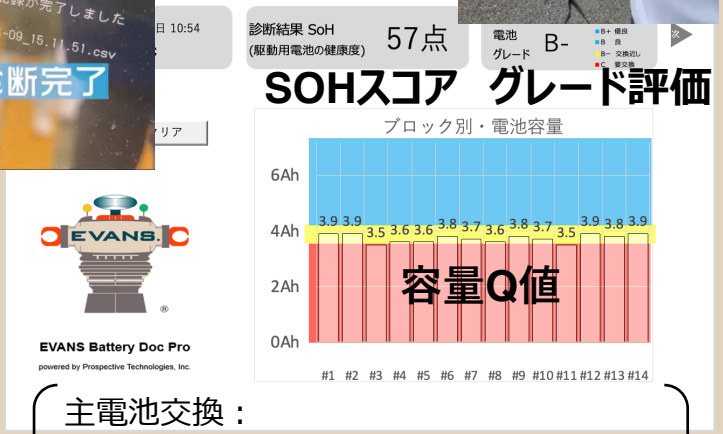
3 min





$R^2 = 0.90$





主電池交換：

HEV	15万円(中古)～30万円(新品)
BEV 62kWh	120～140万円(新品)

Please see https://www.youtube.com/shorts/S0XdGHA54Cs

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

オンボード ベターな選択肢になる！

3分間・90%＋精度・HEVからBEVまで・スペシャルティコーヒー1杯の価格[*1]で普及させる

	OEM		AIが推測(映画を見ずに批評？) 類似車両	AIが推測(映画を見ずに批評？) 当該車両	
プロバイダ	TESLA	MITSUBISHI MOTORS サービス終了2025.5	AVILOO FLASH TEST [*2]	BOSCH Battery in the Cloud	DR. PRIUS Big Wheel Tech Life Expectancy Test
クイック？	✕ ～24時間	✕ 2日間預り (7～12時間)	○ 3 分	✕ ずっと接続 (長期間)	△ 25～30分 (マニュアル)
正確？ (当社推定)	◔ **かなり正確**	● 正確	◑ 限定的	◕ SOC依存	◔ 参考値程度
価格 (当社調査)	–	$80相当 / 回	$35／回 €95／回	N/A	$12／3 回 $30～35／無制限
電池タイプ	Model 3, Y etc. (BEV)	三菱自動車 (PHEV/BEV)	PHEV/BEV	BEV (商用フリートのみ)	HEV (トヨタ)

[*1] ヒヤリング結果からAVILOOの価格設定(プロフィットシェア発想)が高すぎるとの声が大きい.
[*2] AVILOO Premium Test, €99, AVILOO-BOXをOBD2に接続してEVを100%充電させ、1週間以上運転してSOC10%になるまで放電させ、1億超データポイント/台のデータを回収し、ビッグデータを機械学習で解析したDB. 電池劣化に関係しそうなあらゆるデータとの因果関係を扱おうとする試みだが、SOHの計算方法は明らかにされていない.

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

オンボード 日本(HEV)から入り、米国を主戦場と位置付ける

B2B(2C)：測定回数(xEV稼働台数×測定頻度) × 単価

スタート・アップ → スケール・アップ

中古車情報サイト (査定)

(NiMH) → JAAI

90～100万台(HEV)

→ (Li-ion)

OEM系ディーラーシップ

1410万台(HEV)

中古車市場 250～300万台(HEV)



ディーラーシップ

880万台(HEV)

(Li-ion) →

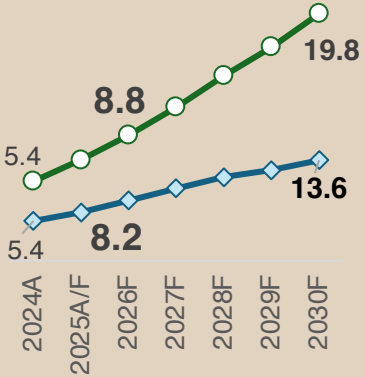
BEV/PHEV

プロダクト進化中
a. 所要時間を半減する
b. 自動制御(ヒューマンエラー排除)
c. モバイル版

HEV 14.1M



HEV 8.8M BEV/PHEV 8.2M



Source： 自動車検査登録情報協会(自検協), 日本自動車販売協会連合会(自販連), Argonne National Laboratory, Federal Highway Administration(*State Motor-Vehicle Registrations*)から当社推定(統計的), https://impossiblemetals.com/blog/inconvenient-facts-about-lfp-batteries-2/

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

リマン　BESS

米国を主戦場と位置付ける

B2B：測定回数　×　単価　＋　フィールド・サービス(スポット)

スタート・アップ　スケール・アップ

リマン(NiMH)





2600万モジュール市場
(米国,世界の33%)

リマン事業用治具装置開発

BESS(LFP)





1000箇所以上・数億～数十億セル
(系統用・米国)

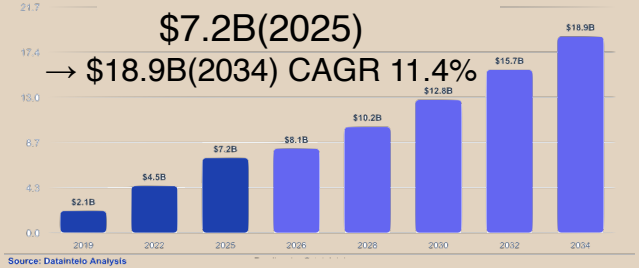
中古電池の受入検査　》》　BMSへの応用

BESS用測定デバイス開発

電圧ベースからSOHベースのセルバランシングへ

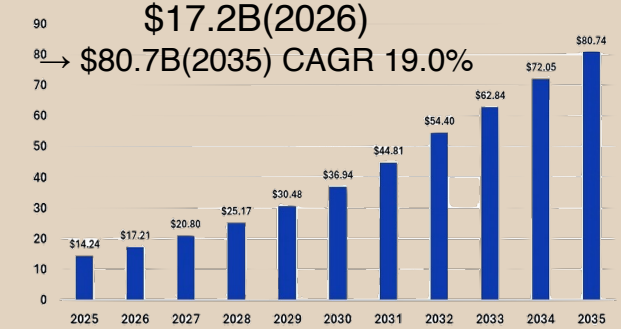
EV電池リマン市場サイズ

$7.2B(2025)
→ $18.9B(2034) CAGR 11.4%



BMS市場サイズ

$17.2B(2026)
→ $80.7B(2035) CAGR 19.0%



Source：https://www.coherentmarketinsights.com/market-insight/battery-rebuild-service-market-5813 https://dataintelo.com/report/ev-battery-remanufacturing-market https://www.precedenceresearch.com/battery-management-system-market

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026　All Rights Reserved　Proprietary and Confidential

ロードマップ

FY2026	FY2027	FY2028	FY2029	・・・
・初期顧客の獲得 ・リピート可能なビジネスモデルづくり	人材採用・外国特許・米国子会社 オフボード診断(リマン/BESS)拡充		オンボード診断：地理的拡大・車種拡大 BMSリアルタイム解析参入	Managed Services Business
0.1桁億円規模	Seed	1桁億円規模	2桁億円規模	3桁億円規模

オンボード

$ 200M(SOM) ＋欧州・ASEAN etc. ＋PHEV/BEV **$1B＋SOM CAGR17.3%**

$80M (CAGR 5.6%)

$120M (CAGR 28.7%)

電池価値の見える化

https://www.reportocean.co.jp/industry-reports/electric-vehicle-market

リマン

$120M (SOM) CAGR11.4%



リビルト電池の流通促進

https://marketintelo.com/report/ev-battery-remanufacturing-market

BESS

$17.2B(TAM) CAGR 19.0%



再エネ・グリッド・レジリエンス

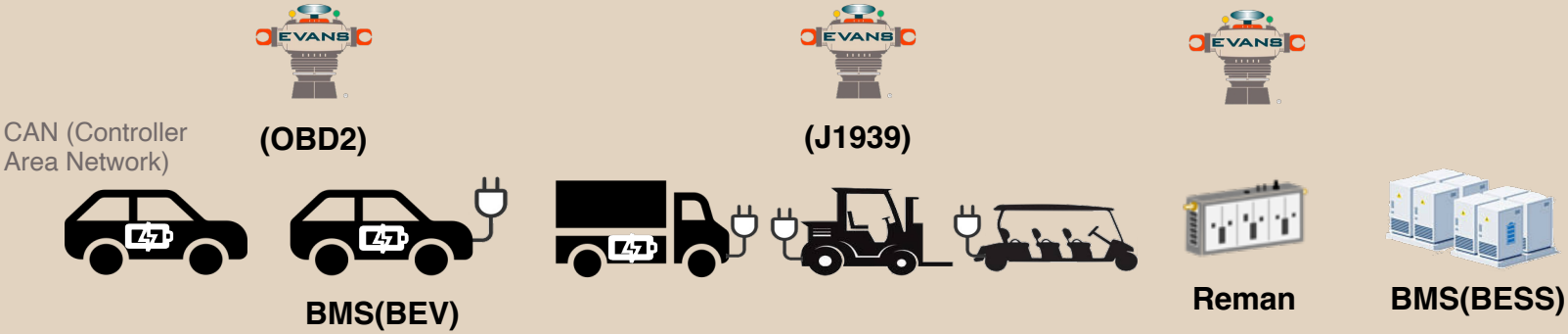
https://www.marketsandmarkets.com/Market-Reports/battery-energy-storage-system-market-112809494.html

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

私たちのビジョン

Be a Global Platform for Battery Health and Performance Management

まず、Volta FoundationのAnnual Battery Reportのプレーヤーリストに載ること



EVANS

サービサーになる

アプリケーションまで提供する

OS(**コアエンジン**)としてデファクトになる

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential

エンジン・ルーム

- パートナー企業を求めています
- ビジョンに共感し、挑戦を共に楽しむ仲間を求めています







渋野 雅告
代表取締役

35Y+ RICOH
- コーポレート事業開発(新規事業・M&A・事業再生).
- 元リコー理事・リコーアメリカズホールディングス社長(NJ)

5Y CROSS PACIFIC INTELLIGENCE
(共同創業)

成井 隆
取締役・CTO

40Y+ Intelligent Vision & Image Systems
(共同創業)
- 大手企業とのソフト開発プロジェクトを数多くコンダクト

Software Engineer,
Hardware Design

Software Engineer

Technical Account Manager
(USA)

Copyright © Prospective Technologies, Inc. 2026 All Rights Reserved Proprietary and Confidential